



SIBMA NAVALE ITALIANA

Costruttori navali

Armstrong  10,0

... la poesia del legno, un sapore unico.

sentire il respiro del mare.



Armstrong  10,0

Sibma Navale Italiana nasce nel 1962, è una realtà che si è affermata negli anni con realizzazioni conosciute ed apprezzate dal pubblico. I modelli che hanno contribuito maggiormente alla sua fama sono la serie dei Promenade, EM7, EM850, barche a vela vendute in kit e di cui Ernesto e Mario Quaranta hanno curato, molto spesso, le singole realizzazioni. Contemporaneamente Mario Quaranta ha sviluppato la propria attività e competenze ed è diventato un punto di riferimento autorevole per il refitting delle barche d'epoca. L'attività di restauro di queste imbarcazioni ha avuto la sua conferma nel premio per il miglior restauro europeo nel 2002 per il 12 metri S.I. del 1909 "Varuna".

Oggi, il cantiere, oltre a continuare nella sua raffinata attività di restauro di capolavori dei tempi passati, propone una serie di nuove realizzazioni.

La tradizione delle costruzioni in legno, il piacere di vivere il mare, hanno dato come risultato una piccola serie di barche a motore.





Armstrong 10,0

Il progetto nasce dalla voglia di navigare con delle imbarcazioni che consentano di riappropriarsi del tempo speso in modo frenetico nel nostro vivere quotidiano: conoscere, assaporare e gustare, scoprire quello che la natura ha da offrire.

L'ARMSTRONG è stato sviluppato ricercando, nella serie di realizzazioni, la più ampia abitabilità e la sicurezza. La costruzione è realizzata interamente in legno lamellare e resine epossidiche; questo consente una manutenzione ridotta rispetto all'uso di materiali più tradizionali, ma soprattutto un fascino che altri tipi di costruzione non hanno.

L'imbarcazione, che ha scafo dislocante, motorizzata con uno o due motori turbodiesel, viene realizzata interamente in legno lamellare. Le potenze applicate nelle varie motorizzazioni danno una velocità di crociera attorno ai 10 nodi e velocità massime sui 13 nodi realizzando consumi ridottissimi.



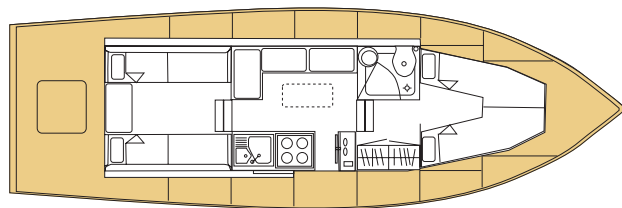
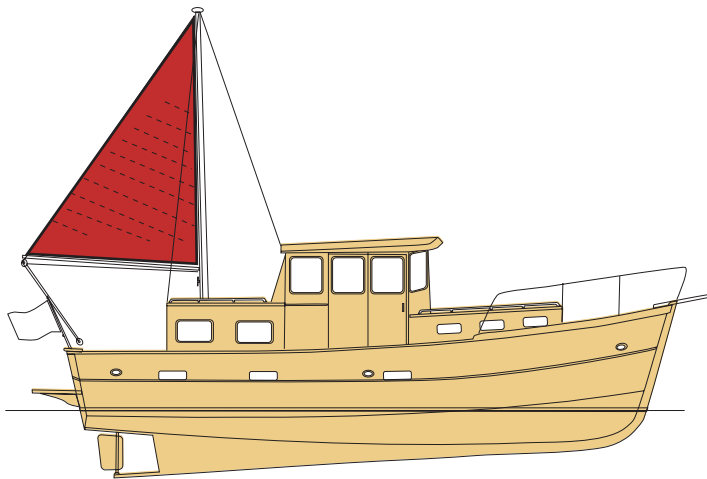


Armstrong  10,0

Riprendendo alcune suggestioni da imbarcazioni nordiche il progetto si sviluppa attorno ad una barca solida, caratterizzata da uno scafo con linee classiche. Il ponte in Teak e le sovrastrutture realizzate in legno danno la sensazione di solidità e fascino che contraddistinguono questo tipo di costruzioni. A poppa è presente un ampio prendisole. Gli interni sono contraddistinti da una notevole luminosità data dall'ampia finestratura. La cabina di poppa, a cui si accede tramite una scaletta direttamente dalla dinette, consente di rimanere in piedi anche alle persone più alte. Andando verso prua, il bagno è posizionato scendendo verso la cabina, comodo e ampio a cui corrisponde, in sezione, un'ampia armadiatura. La cabina armatoriale completa gli spazi interni veramente ampi in relazione alla lunghezza della barca. La plancia racchiude la postazione di pilotaggio e la cucina con fornello e lavandino, l'accesso viene dato dal ponte.



Armstrong 10,0



L'imbarcazione è a scafo dislocante con diverse motorizzazioni, tra gli optional per la versione con un solo motore viene offerta l'elica di prua. Le caratteristiche significative dell'Armstrong sono:

- L'uso di materiali che rispettano l'ambiente e consumi adeguati a questa filosofia.
- Una abitabilità eccezionale per la lunghezza dell'imbarcazione.
- Manovrabilità e sicurezza con ogni tempo, dovuta al progetto, alle motorizzazioni e alla visione panoramica consentita dalla finestratura.
- Economicità e facilità di gestione.

La versione classic ha il ponte in teak

VOLKSWAGEN *marina*
SPECIALISTEN FÜR MOTORBOOTE

è motorizzata da
2 Volkswagen Sdi 60-4 da 60 Cv

Velocità di crociera circa 9 nodi
a 2400 g/m con 3,8 l/h per motore

Velocità massima 13,2 nodi
a 3400 g/m con consumi di 9 l/h per motore

Progetto
Lunghezza F.T.
Lunghezza scafo
Larghezza
Dislocamento pesante
Motorizzazioni

E.M.Quaranta
10,40
9,95
3,34
6700 kg
2 x 60-80 cv

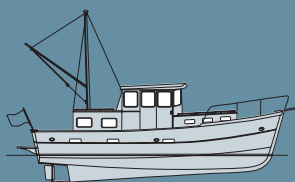
Serbatoio carburante
Serbatoio acqua
Persone trasportabili
Cabine e posti letto
Velocità di crociera
Materiali di costruzione

2 x 220l
2 x 150l
8
2 x 6
10 - 12Knd
Legno lamellare e resine epos.

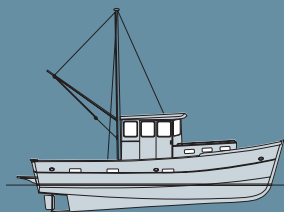


I modelli dell'armstrong

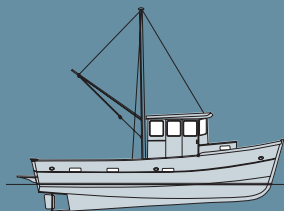
L'Armstrong può essere completamente personalizzato in virtù del processo di costruzione.
Queste sono alcune delle versioni disponibili.



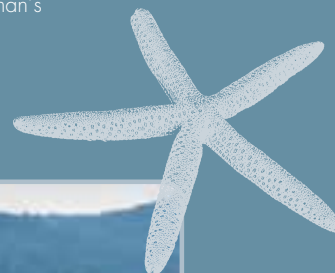
armstrong classic



fisherman's home



fisherman's



SIBMA Navale Italiana S.r.l. Via Garibaldi, 272 - 18024 Dolcedo (Imperia) Tel. + 39 0183 280124
www.sibma.it - info@sibma.it